



SLISEC

Portes coulissantes automatiques

La sécurité de vos clients et celle de vos actifs sont au coeur de l'architecture de votre bâtiment ; mais l'esthétique des équipements de menuiserie ne doit pas être en reste. Pour les sièges sociaux, institutions publiques ou sites commerciaux, ces équipements participent également à préserver une image de marque.

Résultant de l'expertise de Fichet dans la sécurisation des sites sensibles, la porte automatique coulissante SliSec bénéficie d'homologations de sécurité parmi les plus élevées du marché, en termes de résistance à l'effraction (jusqu'au niveau P8B ou CR5 selon normes EN 356 et EN 1627) et de résistance balistique (jusqu'au niveau BR6 ou FB7 selon normes EN 1063 et EN 1522). Ses matériaux (aluminium épais, vitrage pare-balles...), ses détecteurs infrarouges et son système de verrouillage à 5 points sont conçus en conformité avec les normes européennes en vigueur pour les portes coulissantes (norme EN 16005).

SliSec s'installe sur différents types de structures (maçonnerie, châssis aluminium ou acier) permettant ainsi une intégration parfaite conformément aux exigences

techniques de votre façade. Vous pouvez choisir parmi une gamme complète de coloris (nuancier RAL) et vous assurer que votre solution se marie parfaitement avec le caractère architectural de votre bâtiment. SliSec offre un style épuré qui protège parfaitement vos biens les plus précieux tout en maximisant les flux de passages.

Un large choix d'options vous permet d'optimiser votre installation : capteurs de mouvement, dispositifs d'ouverture d'urgence, commandes d'ouverture biométrique, claviers d'identification personnelle, etc.

Vous pouvez également choisir entre les versions à simple ou double vantaux et remplacer la solution vitrée par une version opaque.

Caractéristiques techniques

Matériaux

- Structure en profilés aluminium de 80 mm.
- Frein électromagnétique ou serrure motorisée SeRitz 3000 pour une protection encore plus élevée contre l'effraction.
- Serrure mécanique à 5 points.
- Contact de verrouillage.
- Barillet de sécurité traversant.
- Remplissage opaque ou vitré.
- Vitrage pare-balles jusqu'à la classe BR6-NS (38 mm).
- Vitrage résistant à l'effraction jusqu'à la classe P8B. Pour des niveaux de protection plus élevés allant jusqu'à la classe CR5, consultez vos interlocuteurs Fichet locaux.
- Résistance contre le souffle d'explosions (consultez vos interlocuteurs Fichet locaux).
- Radar de sécurisation de fermeture.
- Contact d'autoprotection du capot du mécanisme.
- Finition selon le nuancier RAL.
- Gâche crémone au sol (double porte).
- Gestion : carte électronique dans le mécanisme.
- Dispositif de guidage à galet : le guidage au sol du vantail fonctionne à l'aide d'un galet en extrémité. Il n'y a aucun élément au sol dans la zone de passage.
- Étanchéité à l'air par joint en caoutchouc et brosses.

Équipements optionnels

- Barillet côté protégé/attaque.
- Gâche crémone au sol (porte simple).
- Radar d'ouverture automatique par détection de mouvement.
- Dispositif d'ouverture d'urgence selon la norme CO48 (bris de glace).
- Commande d'ouverture (bouton, lecteur, clavier, etc.).
- Système de détection d'unicité de passage SoloTek (en applique).
- Détecteur de sécurité SpotScan (à définir en fonction de l'environnement).

- Batteries de secours.
- Alimentation électrique 230 V CA - 50-60 Hz.
- Consommation moyenne : 75 W/h.
- Mécanisme livré monté sur structure.

Installation

La porte automatique SliSec est conçue pour s'installer sur différents types de structures : maçonnerie, châssis en aluminium ou en acier.

Sécurité

- Conforme à la norme EN 16005 : définit les règles de sécurité applicables à une porte coulissante motorisée).
- Détecteur SpotScan : sécurise l'ouverture de la porte en cas d'obstacle.
- Détecteurs infrarouges de type IXIO : sécurisent la largeur d'ouverture. La sécurité de la porte repose sur deux radars-rideaux infrarouges (en entrée et sortie), ce qui empêche tout contact avec la porte en fermeture et limite les forces de poussée.
- Le détecteur SpotScan sécurise l'ouverture de la porte en empêchant l'écrasement contre un obstacle. Il est obligatoire si la porte se trouve à moins de 200 mm d'un obstacle (mur, etc.) une fois ouverte.
- Les détecteurs infrarouges assurent une détection de présence fiable et puissante. Ils détectent tout individu dans le passage ou tout obstacle entravant ou empêchant la fermeture des vantaux.
- Large gamme d'équipements de contrôle d'accès : badge, systèmes biométriques, etc. Mode sas asservi permettant que deux portes ou plus soient asservies mutuellement afin de gérer l'accès des personnes.
- Conformément à la réglementation française CO48, un dispositif d'ouverture d'urgence permet d'assurer l'ouverture des vantaux au moyen de l'énergie mécanique intrinsèque, sans aucune autre source d'énergie.

APPLICATIONS

- Administrations publiques
- Sièges sociaux
- Sites commerciaux
- Défense et armée
- Centres de traitement des espèces...

AVANTAGES

- Système d'ouverture renforcé pour la manoeuvre de vantaux lourds
- Vitrage blindé
- Sécurité des usagers par radar et par limitation des efforts de poussée
- Verrouillage électromagnétique et serrure mécanique à 5 points

RÉSUMÉ

- Porte automatique à un ou deux vantaux
- Résistance à l'effraction jusqu'au niveau P8B/CR5 (selon les normes EN 356 et EN 1627)
- Résistance balistique jusqu'au niveau BR6/FB7 (selon les normes EN 1522 et EN 1063)
- Résistance aux souffles d'explosions (en option)
- Conformité aux normes d'évacuation : CO48.

SLISEC

Fonctionnement

Fonctionnement normal

En fonctionnement normal, la porte est fermée par défaut. Quand un usager actionne une commande d'ouverture (bouton d'appel, lecteur de badge, etc.), la porte s'ouvre. Après quelques instants, la porte se referme automatiquement. S'il y a un obstacle pendant l'ouverture, la porte s'arrête ; s'il y a un obstacle pendant la fermeture, la porte se rouvre puis se referme.

La serrure mécanique à 5 points permet de verrouiller manuellement avec une clé : dans ce cas, aucune ouverture n'est possible, même pendant une ouverture d'urgence.

Lors d'une panne de courant, plusieurs cas de figure peuvent survenir :

- Si la porte est déverrouillée mécaniquement et non dotée de l'option CO48, elle demeure en position fermée, mais reste manipulable pour une ouverture manuelle.
- Si la porte est dotée du système d'urgence CO48, elle s'ouvre automatiquement.
- Si la porte dispose d'une alimentation de secours par batterie, elle continue à fonctionner normalement tant que la batterie le permet.

Modes de fonctionnement

- Mode «contrôle d'accès».
- Mode «sas» (asservissement avec 2 portes ou plus).
- Mode «libre».

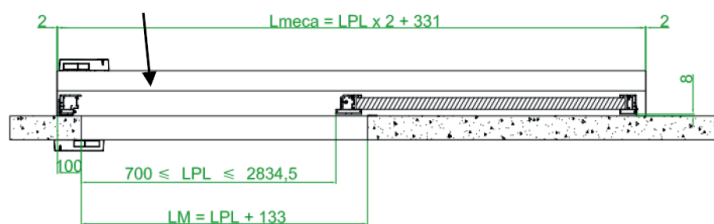
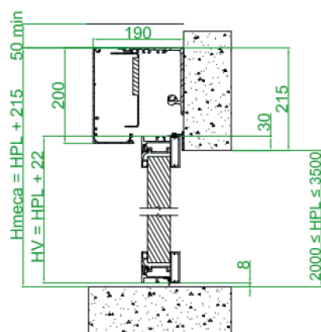


Spécifications techniques standards

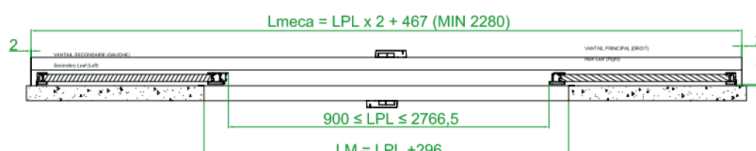
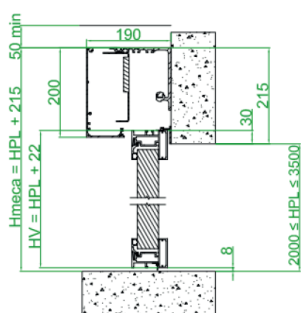
Modèles	Type	Dimensions hors tout du Mécanisme (mm)		Dimensions du passage Libre (mm)		Bâti en aluminium	Remplissage
		Largeur	Hauteur	Largeur	Hauteur		
SliSec 1D	Porte coulissante 1 vantail	1735/6004	2215/3715	700/2834	2000/3500	Épaisseur du vantail 80 mm	Vitré ou opaque
SliSec 2D	Porte coulissante 2 vantaux	2280/6004	2280/3715	900/2766	2000/3500	Épaisseur du vantail 80 mm	Vitré ou opaque

SLISEC

Dimensions de la porte SliSec 1D



Dimensions de la porte SliSec 2D



Poids :

450 kg maxi. (un vantail opaque) SliSec 1D/si CO48 = 200 kg maxi.

300 kg maxi. (un vantail opaque) SliSec 2D/si CO48 = 220 kg maxi. par vantail.

Note :

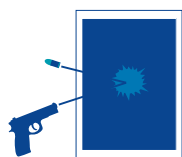
Pour des portes coulissantes avec une résistance à l'effraction jusqu'au niveau CR5 ou pour une résistance aux souffles d'explosions, veuillez contacter votre agence Fichet locale.

Modèles :

SliSec 1D et SliSec 2D



Résistance à l'effraction



Résistance balistique



Issue de secours



Eco-conception



Produit recyclable



Economie d'énergie